

Ref. 2

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59-27692

50 Int. Cl.<sup>3</sup>

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和59年(1984)2月21日

H 04 R 5/04

7346-5D

B 60 R 11/02

7443-3D

H 04 S 1/00

7346-5D

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 車両用ステレオ再生装置

⑯ 考案者 大江準三

⑰ 実願 昭57-121807

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内

⑱ 出願 昭57(1982)8月11日

⑲ 出願人 トヨタ自動車株式会社

⑳ 考案者 近藤弘志

豊田市トヨタ町1番地

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自動車株式会社内

㉑ 代理人 弁理士 中島淳

㉒ 実用新案登録請求の範囲

車室内左側と右側とに配置されたチャンネルスピーカと、両チャンネルスピーカの中央に配置された中央スピーカと、各スピーカを駆動する増幅系と、を有し、増幅系は、両チャンネル信号を混合して得られた信号にて中央スピーカを駆動し、一方のチャンネル信号に減衰反転された他方のチャンネル信号を加えて得られた信号にて各チャンネルスピーカを駆動する、ことを特徴とする車両用ステレオ再生装置。

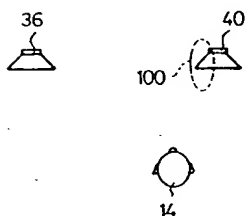
図面の簡単な説明

第1図、第2図は従来装置における音像の定位位置説明図、第3図は本考案の好適な第1実施例のブロック構成図、第4図はワンボックス車にお

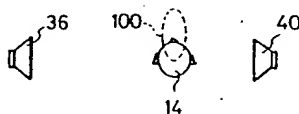
けるチャンネルスピーカ及び中央スピーカの取り付け位置説明図、第5図はスリーボックス車におけるチャンネルスピーカ及び中央スピーカの取り付け位置説明図、第6図は第1実施例における音像の定位位置及び音場の分布を説明する説明図、第7図は本考案の好適な第2実施例のブロック構成図である。

16、18、20…混合器、22…減衰器、24…反転器、26…減衰器、28…反転器、30、32、34…増幅器、36…Lチャンネルスピーカ、38…中央スピーカ、40…Rチャンネルスピーカ、50…フロントエンド回路、52…ステレオ再生回路。

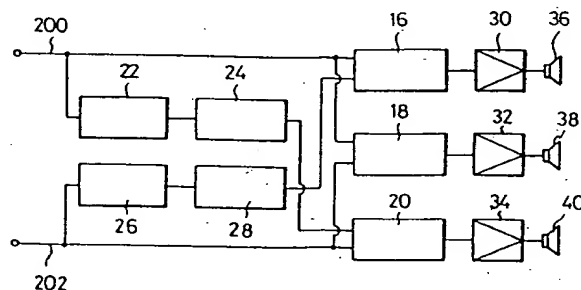
第1図



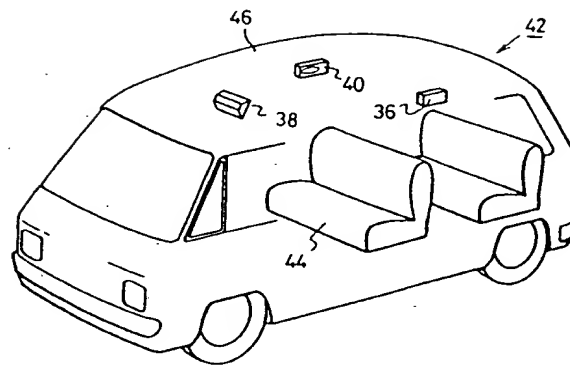
第2図



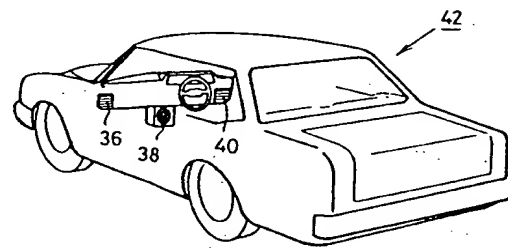
第3図



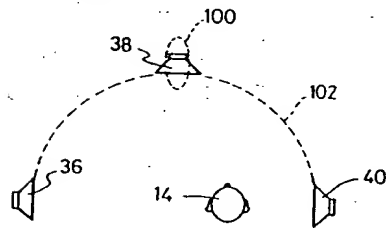
第 4 図



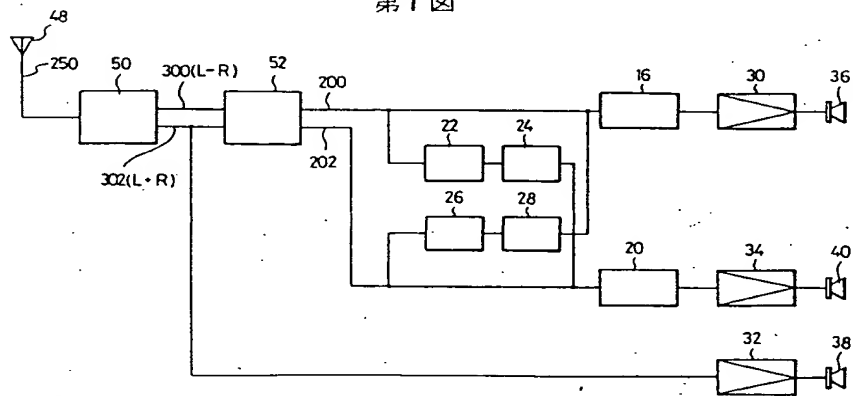
第 5 図



第 6 図



第 7 図



Partial Translation of Japanese Utility Model  
Application KOKAI Publication No. 59-27692 (Reference 2)

1. Filing No. : 57-121807
  2. Filing Date: August 11, 1982
  3. Applicant : TOYOTA MOTOR CORPORATION
  4. KOKAI Date : February 21, 1984
  5. Request for Examination: Not Filed
  6. Int. Cl.<sup>3</sup>: H 04 R 5/04, B 60 R 11/02, H 04 S 1/00
- 

A.

An object of the present invention is to provide a stereo reproducing device with high performance wherein a sound image can be positioned substantially similar to a domestic stereo set, a sound field can be equally distributed right and left such that the image is positioned forward, and a sound pressure frequency property of a listening point can be improved.

To attain the above object, the present invention is characterized in that each of channel speakers positioned at left and right sides in a car room, a center speaker positioned at the center of both channel speakers, and an amplifying system for driving each speaker are provided wherein the amplifying drives the center speaker by a signal obtained by mixing both channel signals, and each channel speaker is driven by a signal obtained by adding the other attenuated and reversed channel signal to one channel signal.

B.

The channel speakers 36 and 40, and the center speaker 38

are desirably arranged as shown in FIG. 4 in the case that the vehicle 42 is a one-box type, and as shown in FIG. 5 in the case that the vehicle 42 is a three-box type. In other words, in FIG. 4, the channel speakers 36 and 40 are attached to a portion, which is above a middle rear seat 44 and right and left ends of the intermediate portion of the back and front of a roof 46 in the car room. The center speaker 38 is attached to a portion, which is the front and central position of the roof 46 in the car room. On the other hand, in FIG. 5, the channel speakers 36 and 40 are attached to right and left ends of an installment panel of the front, and the center speaker 38 is attached to a center cluster.

C.

16, 18, 20 ... mixer, 22 ... attenuator, 24 ... reversing device, 26 ... attenuator, 28 ... reversing device, 30, 32, 34 ... amplifier, 36 ... L channel speaker, 38 ... center speaker, 40 ... R channel speaker,, 50 ... front end circuit, and 52 ... stereo reproducing circuit.